

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH

32-400 Myślenice, ul. Przemysłowa 6

tel. /012/ 272-17-33

e-mail: zdp@zdp-myslenice.pl

fax /012/ 272-17-33

www.zdp-myslenice.pl

ZDP-N-IVb-5443-101/2019

Myślenice, dnia 18.06.2019r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 39 ust. 3 oraz art. 43 ust.1 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z póź. zm.), § 140 ust. 1, 4, 6 Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Myślenickiego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.05.2019r. złożonego przez:

Stanisława Janię

Pracownia Projektowa „LIS” s.c.

31-868 Kraków, os. 2 Pułku Lotniczego 19/23

jako pełnomocnika:

GMINY MYŚLENICE

32-40 Myślenice, Rynek 8/9

w sprawie uzgodnienia lokalizacji oraz wydania warunków technicznych na budowę linii energetycznej, służącej do zasilania oświetlenia ulicznego drogi gminnej „Starodroże”, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr **K1941** Głogoczów – Włosań na działce nr 1080 w miejscowości Głogoczów

ZEZWALAM

na zlokalizowanie projektowanej linii energetycznej kablowej nN w pasie drogowym drogi powiatowej oraz w odległości mniejszej niż 8,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr **K1941** Głogoczów – Włosań na działce nr 1080 w miejscowości Głogoczów, Gmina Myślenice

i określam warunki umieszczenia linii energetycznej kablowej nN w pasie drogowym:

- 1) W/w inwestycje należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.), oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z póź. zm.),
- 2) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- 3) projektowaną linię energetyczną należy zlokalizować zgodnie z przebiegiem jak w załączniku mapowym – *mapa do celów projektowych w skali 1:1000*,
- 4) **przebieg** kablem energetycznym pod chodnikiem, **na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr K1941 z drogą gminną należy wykonać za pomocą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej na głębokości min. 1,2m poniżej niwelety jezdni drogi licząc od góry rury ochronnej; komory przewiertu lokalizować poza zagospodarowanym pasem drogowym; nie naruszać konstrukcji nawierzchni jezdni oraz elementów betonowych nowo wybudowanego chodnika na skrzyżowaniu w/w dróg**, kabel w poboczu nieutwardzonym można wykonać rozkopem,
- 5) istniejące w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami należy zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich bezpieczeństwo,